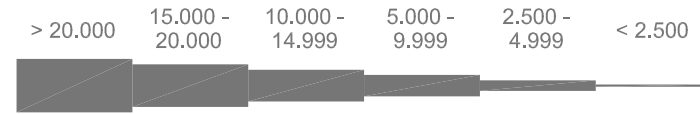


INTENSIDAD DE VEHICULOS



90. Fontanar
91. Yunquera de Henares
92. Resto Ctra. a Fontanar

80. Marchamalo
81. Usanos
82. Resto Ctra. a Marchamalo

100. Tarazona
101. Itepal
102. Vallensches
103. CM-1003
104. Tonja
105. Resto A-2 a Zaragoza

70. Cabanillas
71. Torrejón del Rey
72. Resto N-320

60. P.I. Cabanillas
61. Albovera
62. Azuqueca de Henares
63. Alcalá de Henares
64. Comedor del Henares
65. A-2 Madrid

110. El Clavín
111. Chiloeches
112. Resto Ctra. a Chiloeches

120. Valdeluz
121. Horche
122. Resto Ctra. a Cuenca



AYUNTAMIENTO DE GUADALAJARA

TÍTULO DEL ESTUDIO
PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE GUADALAJARA

REF. INFORMÁTICA
V0

FECHA
Marzo 2015

ESCALA GRÁFICA
0 50 100 150 200m



TÍTULO DE PLANO
RELACIONES DE MOVILIDAD INTERNAS-EXTERNAS (VEHICULO PRIVADO)



Desarrollo Organización Movilidad
Certificada ISO 9001:2008
ISO 14001:2004

Nº DE PLANO
3.5.3d