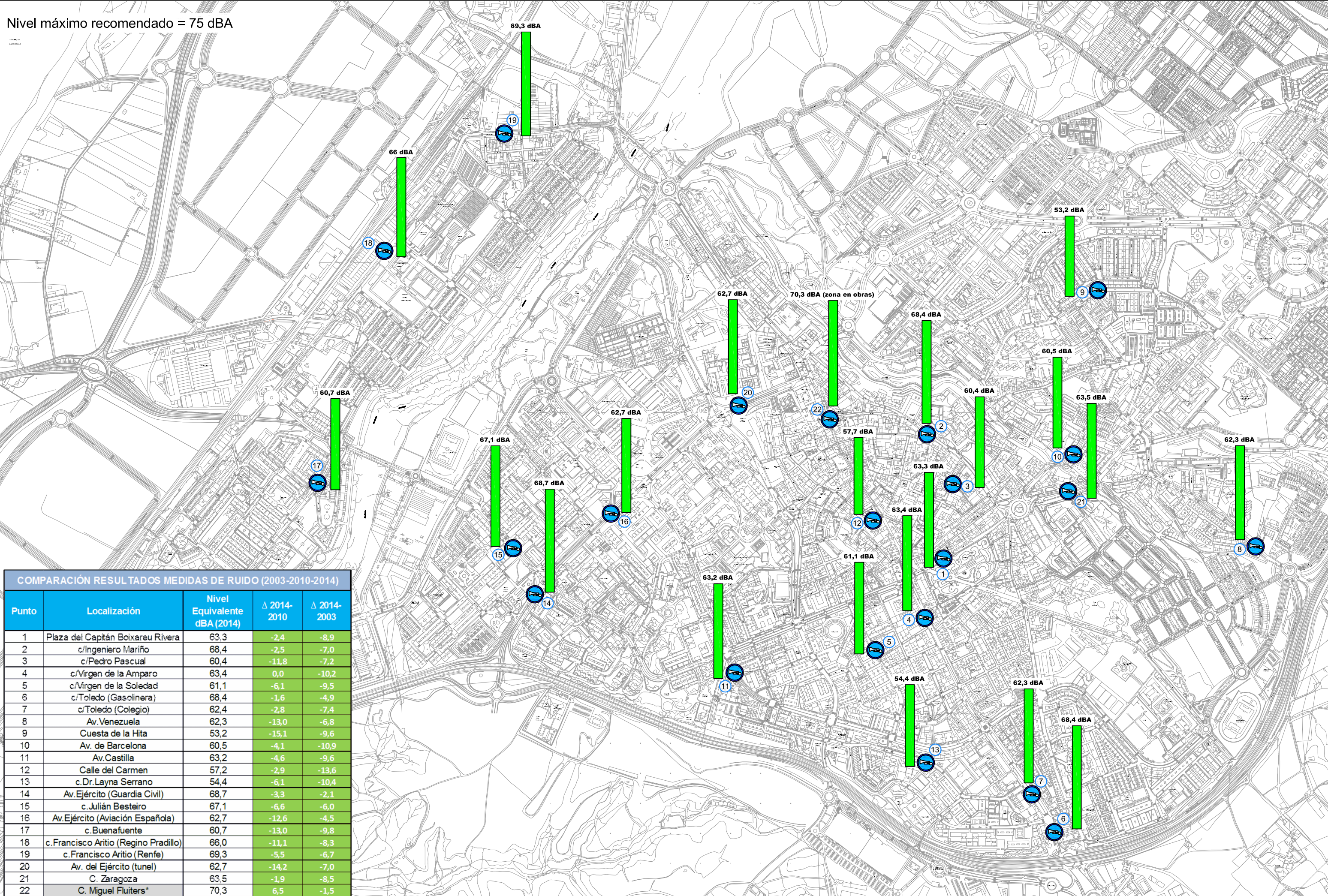


Nivel máximo recomendado = 75 dBA



COMPARACIÓN RESULTADOS MEDIDAS DE RUIDO (2003-2010-2014)				
Punto	Localización	Nivel Equivalente dBA (2014)	Δ 2014-2010	Δ 2014-2003
1	Plaza del Capitán Boixareu Rivera	63,3	-2,4	-8,9
2	c/Ingeniero Mariño	68,4	-2,5	-7,0
3	c/Pedro Pascual	60,4	-11,8	-7,2
4	c/Virgen de la Amparo	63,4	0,0	-10,2
5	c/Virgen de la Soledad	61,1	-6,1	-9,5
6	c/Toledo (Gasolinera)	68,4	-1,6	-4,9
7	c/Toledo (Colegio)	62,4	-2,8	-7,4
8	Av.Venezuela	62,3	-13,0	-6,8
9	Cuesta de la Hita	53,2	-15,1	-9,6
10	Av. de Barcelona	60,5	-4,1	-10,9
11	Av.Castilla	63,2	-4,6	-9,6
12	Calle del Carmen	57,2	-2,9	-13,6
13	c.Dr.Layna Serrano	54,4	-6,1	-10,4
14	Av.Ejército (Guardia Civil)	68,7	-3,3	-2,1
15	c.Julián Besteiro	67,1	-6,6	-6,0
16	Av.Ejército (Aviación Española)	62,7	-12,6	-4,5
17	c.Buenafuente	60,7	-13,0	-9,8
18	c.Francisco Aritio (Regino Pradillo)	66,0	-11,1	-8,3
19	c.Francisco Aritio (Renfe)	69,3	-5,5	-6,7
20	Av. del Ejército (tunel)	62,7	-14,2	-7,0
21	C. Zaragoza	63,5	-1,9	-8,5
22	C. Miguel Fluters*	70,3	6,5	-1,5
<b>Promedio Guadalajara</b>		<b>63,1</b>	<b>-6,1</b>	<b>-7,7</b>

\*Obras



AYUNTAMIENTO DE GUADALAJARA

TÍTULO DEL ESTUDIO  
PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE GUADALAJARA

REF. INFORMÁTICA  
V0

FECHA  
Marzo 2015

ESCALA  
S/E



TÍTULO DE PLANO  
RESULTADOS DE LAS MEDICIONES ACÚSTICAS



Nº DE PLANO  
4.2