

# 30. ORDENANZA FISCAL REGULADORA DE LA TASA POR RECOGIDA DE VEHÍCULOS DE LA VÍA PÚBLICA E INMOVILIZACIÓN DE LOS ESTACIONADOS ANTIRREGLEMENTARIAMENTE

## I. CONCEPTO

### Artículo 1

El presente texto se aprueba en ejercicio de la potestad reglamentaria reconocida al Municipio de Guadalajara -en calidad de Administración Pública de carácter territorial- por los artículos 133.2 y 142 de la Constitución y por el artículo 106 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local.

### Artículo 2

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 15 a 19 del texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, este Ayuntamiento establece la "Tasa por recogida de vehículos de la vía pública y por la inmovilización de los estacionados antirreglamentariamente", que se regirá por la presente Ordenanza Fiscal cuyas normas atienden a lo prevenido en el artículo 57 del citado texto refundido, en relación con la Disposición Adicional Sexta del mismo texto legal y con los artículos 104 y 105 del Real Decreto Legislativo 6/2015 de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y a los artículos 28 y 29 de la Ordenanza Municipal de Circulación.

## II. HECHO IMPONIBLE

### Artículo 3

Constituye el hecho imponible de la tasa la utilización de los elementos y medios que requiera la prestación del servicio de retirada de la vía pública de aquellos vehículos que impidan o perturben gravemente la circulación o constituyan un peligro para la misma, o cuando proceda efectuarla por aplicación de las disposiciones vigentes, así como su posterior depósito, y la inmovilización de los que se encuentren estacionados antirreglamentariamente en las circunstancias previstas en los artículos 104 y 105 del Real Decreto Legislativo 6/2015 de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y en los artículos 28 y 29 de Ordenanza Municipal de Circulación.

## III. SUJETO PASIVO

### Artículo 4

La obligación de contribuir recae sobre los conductores de los vehículos y, subsidiariamente, sobre los titulares de los mismos.

## IV. TIPO DE GRAVAMEN

### Artículo 5

Las cuotas se satisfarán de conformidad con las siguientes

### TARIFAS

**Primera.-** Por retirada o inmovilización:

Euros

1. De ciclos, ciclos de pedaleo asistido, vehículos de movilidad personal, ciclomotores, motocicletas y cuatriciclos ligeros.....7,35

- 2. De motocarros y vehículos de características análogas.....25,20
- 3. De quads, cuatriciclos y vehículos de peso superior a 500 Kg. e inferior a 1.600 Kg 57,95
- 4. Vehículos con peso superior a 1.601 Kg. e inferior a 3.000 Kg.....100,00
- 5. Camiones, tractores, remolques, semirremolques, autobuses, furgones, furgonetas y vehículos análogos, con peso superior a 3.001 Kg. e inferior a 5.000 Kg.....151,30
- 6. Vehículos con peso superior a 5.000 Kg., las cuotas serán las señaladas en el epígrafe anterior, incrementadas en 21,20 euros por cada 1.000 Kg. o fracción que exceda de 5.000 Kg.

**Segunda.-** Por depósito de vehículos:Por depósito de vehículos:

- 1. Ciclos, ciclos de pedaleo asistido, vehículos de movilidad personal, ciclomotores, motocicletas y cuatriciclos ligeros:motocicletas y cuatriciclos ligeros:

	Euros
- Primera hora Primera hora o fracción .....	0,60
- Restantes horas o fracción .....	0,55
- Máximo el primer día .....	3,40
- Por cada día o fracción siguiente al del depósito .....	3,40

- 2. Motocarros y vehículos de características análogas:

	Euros
- Primera hora o fracción .....	0,90
- Restantes horas o fracción .....	0,55
- Máximo el primer día.....	6,95
- Por cada día o fracción siguiente al del depósito.....	6,95

- 3. De quads, cuatriciclos y vehículos de peso superior a 500 Kg. e inferior a 1.600 Kg:

	Euros
- Primera hora o fracción .....	1,35
- Restantes horas o fracción .....	0,90
- Máximo el primer día .....	11,00
- Por cada día o fracción siguiente al del depósito .....	11,00

- 4. Vehículos con peso superior a 1.601 Kg. e inferior a 3.000 Kg:

	Euros
- Primera hora o fracción .....	1,50
- Restantes horas o fracción .....	1,00
- Máximo el primer día .....	11,00
- Por cada día o fracción siguiente al del depósito .....	11,00

- 5. Camiones, tractores, remolques, semirremolques, autobuses, furgones, furgonetas y vehículos análogos, con peso superior a 3.001 Kg. e inferior a 5.000 Kg:

	Euros
- Primera hora o fracción .....	2,85
- Restantes horas o fracción .....	2,25
- Máximo el primer día .....	15,55
- Por cada día o fracción siguiente al del depósito .....	15,55

- 6. Vehículos con peso superior a 5.000 Kg:

Euros

- Primera hora o fracción .....	2,85
- Restantes horas o fracción .....	2,25
- Máximo el primer día .....	20,15
- Por cada día o fracción siguiente al del depósito .....	20,15

## V DEVENGO

### Artículo 6

Se devenga la tasa y nace la obligación de contribuir con la iniciación de la prestación del servicio.

Se entenderá que se ha iniciado la prestación del servicio cuando el equipo encargado de la misma se haya desplazado hasta el lugar donde se encuentra el vehículo y haya efectuado algún trabajo destinado a ejecutar la operación de remolque o inmovilización del mismo.

## VI. NORMAS DE GESTIÓN

### Artículo 7

Quedan exentos de pago de estas tarifas los vehículos robados. Esta circunstancia deberá acreditarse mediante la aportación de la copia de la denuncia presentada por su sustracción.

### Artículo 8

1.- No serán devueltos a sus propietarios ninguno de los vehículos que hubieren sido objeto de recogida mientras no se haya hecho efectivo el pago de los derechos establecidos en el artículo 5º, salvo que, en caso de haberse interpuesto reclamación fuese depositado o afianzado el importe de la liquidación en la cuantía y formas previstas en el artículo 14.2 del texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo. El pago de la liquidación de la presente tasa no excluye, en modo alguno, el de las sanciones o multas que fueren procedentes por infracción de las normas de circulación o policía urbana.

2.- Una vez que se ha iniciado la recogida del vehículo, sólo podrá recuperarse abonando el importe de la tasa y los gastos, sin perjuicio de su devolución si ulteriormente se declarase su improcedencia.

### Artículo 9

El Ayuntamiento procederá a la adjudicación de los vehículos que tengan depositados en los locales o recintos establecidos al efecto, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 106 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y en los artículos 28 y 29 de Ordenanza Municipal de Circulación, y en los artículos 61 y siguientes de la Ordenanza Municipal de Limpieza, por la que se regula la retirada de la vía pública y el depósito de vehículos automóviles abandonados."

## **DISPOSICIONES FINALES**

**Primera.-** Para todo lo que no esté específicamente regulado en esta Ordenanza serán de aplicación las normas contenidas en el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, la Ley General Tributaria y en la Ordenanza Fiscal General.

**Segunda.-** La presente Ordenanza entrará en vigor el día de su publicación en "Boletín Oficial de la Provincia", y comenzará a aplicarse a partir del día 1 de enero de 1996, permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresa.

**DILIGENCIA:** Textos modificados de la presente Ordenanza Fiscal se publicaron en los B.O.P. números 136 y 154, de 12 de noviembre y 24 de diciembre de 2004 (ENTRADA EN VIGOR EL 01/01/2005), y 153 de 22 de diciembre de 2006 (ENTRADA EN VIGOR EL 01/01/2007), 34 de 19 de marzo de 2012 (ENTRADA EN VIGOR EL 20/03/2012), 156 de 30 de diciembre de 2013 (ENTRADA EN VIGOR EL 1 de enero de 2014) y 107 de 7 de junio de 2021 (ENTRADA EN VIGOR el 8 de junio de 2021).